

Legendary Japanese Cars ニッサン フェアレディZ ..... 1  
 名車の系譜 ニッサン フェアレディZ (2代目) ..... 8  
 メーカー列伝 自動車メーカーの歴史 日産自動車③ ..... 10  
 ジャパニーズカー発展史 高速自動車網の整備、発展② ..... 12

[発行日] 2023年1月17日  
 [発行] 株式会社デアゴスティーニ・ジャパン  
 〒104-0054 東京都中央区勝どき5-2-15 EDGE勝どき  
 [発行人] 谷 健二  
 [編集人] 佐藤育美  
 [アートディレクション] 今福健司  
 [編集協力] 株式会社ファミリーマガジン  
 [デザイン] 山下真理子(株式会社ファミリーマガジン)  
 [デザイン協力] 株式会社八木クリエイティブ  
 [撮影] 石橋謙太郎(studioM)  
 [印刷] 株式会社大丸グラフィックス  
 ©2023 k.k.DeAgostini Japan All Rights Reserved.

**画像提供**  
 いすゞ自動車、スズキ、SUBARU、ダイハツ工業、トヨタ自動車、トヨタ博物館、日産自動車、日野自動車、本田技研工業、マツダ、三菱自動車、八重洲出版、三栄  
 ※本誌掲載の記事、写真、図版、イラスト等に関して、デアゴスティーニ・ジャパンに無断で、著作権法の規定に反して複写(コピー)、複製、転載、データファイル化することを禁じます。

定期購読のご案内

隔週刊『日本の名車コレクション』は隔週火曜日発売のマガジンシリーズです(一部地域を除く)。シリーズは全100号を予定しています。シリーズ全号が確実にお手元に届くように、定期購読をお勧めいたします。直接定期購読を希望される方は、次のいずれかの方法でお申し込みください。

1. インターネットで  
<https://deagostini.jp/nmc/> (24時間受付)  
 ※スマートフォンからも同じアドレスでアクセスできます。(24時間受付)
2. お客様受注センターに電話またはファクスで  
 ☎ 0120-300-851 (10:00~18:00 年末年始を除く)  
 ☎ 0120-834-353  
 (定期購読申し込み用紙をお送りください。24時間受付)
3. 定期購読申し込み用紙を郵送  
 [定期購読のお知らせ] がお手元がない場合はお客様受注センターまでご連絡ください。

●バックナンバー注文のご案内  
 本誌のバックナンバーは定期購読と同じく、弊社WEBサイトかお電話、もしくはお近くの書店で承っております。  
 ※在庫に限りがございますので、予めご了承ください。  
 ※本誌は都合により刊行サイクルが変更されたり、休刊になることがありますので、あらかじめご了承ください。  
 ※本誌に掲載している商品のデザイン・仕様等は、実際にご提供するものと一部異なる場合がございます。

**お客様サポートのご案内**  
 ●WEB上でも、お客様からのよくある質問と回答を掲載しています。  
 デアゴ よくある質問 検索

●メールでのお問合せ  
 ※ Webで会員登録が必要です。  
<https://deagostini.jp/support/mail>

●お客様サポートセンター (本誌関連の一般的な質問を承ります)  
 ☎: 0570-008-109 (月~金10:00~18:00 土日祝日除く)  
 ※間違いの電話が大変多くなっており、お電話の際は電話番号をよくお確かめください。また万が一不良品がございましたら、上記の電話までお問い合わせください。

**本誌の最新情報をCheck!**  
 PCからもスマートフォンからもアクセスできます。  
 検索 デアゴ 日本の名車

[個人情報の取扱いについて] \*お申し込み前に下記を必ずお読みください。  
 ご提供いただく個人情報は、商品の発送、アフターサービス・新商品・サービス等の各種ご案内の提供、各種商品情報やお問い合わせへの回答、および商品開発およびサービス改善のためのデータ分析のみに利用します。お客様の個人情報は、弊社と同等以上の管理体制を有している委託先への業務委託、法令等の規定に基づく場合を除き、第三者提供をすることはありません。業務委託のうち、クレジットカード決済に關しましては、弊社と同等以上の管理体制を有する決済処理サービス会社に委託しております。個人情報のご提供はお客様の任意ですが、項目に未記入部分がある場合、お申し込みの手続きがとれない場合もあります。個人情報の利用目的の通知、開示・内容の訂正・追加・削除・利用の停止・消去および第三者への提供の停止をご希望される場合は、下記にお問い合わせいたします。個人情報保護相談受付窓口(03-6730-3793 土日、祝日、年末年始、夏休を除く10:00~18:00) 株式会社デアゴスティーニ・ジャパン コンプライアンス担当 弊社の個人情報、公表事項も合わせてご覧下さい。 <https://deagostini.jp/security/>

8

NISSAN  
**FAIRLADY Z**  
 1969-1978

往北美市場發展

日産Fairlady 240ZG

型號	HS30H
引擎名	L24
排氣量	2393cc
最大輸出	150ps/5600rpm
最大扭力	21.0kg-m/4800rpm
全長	4305mm
全寬	1690mm
全高	1285mm
軸距	2305mm
車輛重量	1035kg



240ZG是最高級別的車型。它是將在海外獲得高度人氣的240Z在國內市場進行了升級，並推出的車款。

## "極致的Fairlady"



這是最初發售的Z-L款。由於它採用240ZG的頭燈，因此這款車型沒有燈罩。



240ZG的後部。在前擋泥板和尾門裝上了「240Z」的徽章。





## 松尾與片山的合作 嶄新的Fairlady誕生

自昭和34年（1959年）首次亮相的Datsun Sports（S211型）已經過去了10年。經歷風靡一時的Fairlady 1600和2000之後，於昭和44年（1969）10月以「Fairlady Z」之名推出S30型。

與之前的開放式車型不同，外形被改成封閉式車身。除了長車頭&短車尾的設計外，還採用了快背式風格，重新誕生為優雅的雙門轎車款。

S30型的美麗款式不僅在日本廣受歡迎，也在美國大受歡迎。負責設計的首席設計師是松尾良彥。他被Fairlady Z的粉絲們稱為「Z之母」。然而，在S30型Fairlady Z首次亮相之前的成長歷程並非一帆風順，反而可以說是默默無聞。因為當時日產作為車型推出的Cedric（130型）和Bluebird（410型）銷量低迷。負責這些設計的是義大利的「賓尼法利納Pininfarina公司」，他們同時也以曾經參與法拉利的造型而聞名。

那款Bluebird的運動版提案，是由松尾提出的，他也是日後「Bluebird SSS」誕生的功臣。松尾將他所想像的形象具體實現在S30型上，而被稱為「Z之父」的已故片山豐，也對松尾的理想車型設計案大加讚賞。正是因為松尾和片山兩人的卓越眼光，才誕生了S30型Fairlady Z的設計。

## 追求性能與設計兼具 嶄新的運動跑車風格

S30型Fairlady Z在首次亮相時，以5速MT的Z 432R為首，展開了Z432、Z-L和4速MT的Z四種車型。但是，Z432和Z432R可以說是特別的車款。Z432R雖然列入型錄車款，但其實是Z432的賽車版本，專門為競技而徹底輕量化。432這個車名的含義是指「4氣閥、3化油器、2凸輪軸」。其型號被標示為「PS30型」。

國內設有兩種2升引擎。安裝在Z-L和Z車型上的6缸SOHC（L20型）引擎擁有最大功率130ps/6000rpm，最大扭矩

17.5kg-m/4400rpm的性能。而在Z432和Z432-R則搭載了與Skyline GT-R相同的Solex40PHH三聯式化油器，以及具備多球形燃燒室和4氣門的6缸DOHC（S20型）引擎。

Z432以流線型造型自豪的S30車型取得了Skyline GT-R的引擎心臟，自然其售價昂貴，與作為主要量產車型Z-L的售價108萬日圓相比，Z432則高達185萬日圓，幾乎是近兩倍的價格。如果回顧「方盒GT-R」的KPGC10型新車價格為150萬日圓，便可了解Z432是多麼昂貴的車款。不過值得一提的是，Z432標配LSD (limited slip differential)和昂貴的鎂合金輪圈。這款Z432由於1970年代實施的排放氣體法規，於昭和48年（1973）10月停止銷售，讓人感到遺憾其生命如此短暫。

當坐進座椅位置較低的座位時，自然會找尋適合駕駛運動跑車的姿勢。駕駛者的視線會看到引擎蓋的隆起。前方是各自獨立的速度計和轉速計，稍微偏左則可以注意到3連排的儀錶。這是駕



240Z的儀錶板區域。車內設計以黑色統一，強調運動氛圍。



高背一體成型的頭枕座椅。具有靠背調整功能，能夠獲得穩定的駕駛姿勢。

駛運動跑車時感受到滿足感和幸福感的時刻。同時，這款兼具舒適性和易於駕駛的運動車型，人們對其的渴望和熱情是可以理解的，不足為奇。

S30型Fairlady Z在當時扮演了日產的全球形象領導角色，在當時是特例，生產長達九年之久。此外，不僅在國內，而且在北美市場，它成為全球性的熱銷車款。結果，它創下了單一型號跑車的空前記錄，銷量超過52萬輛。Fairlady Z成為日本汽車史上閃耀璀璨的「名車」，飛向了世界。

### 受到北美市場熱銷的影響 「240Z」也進軍國內市場

回顧昭和53年（1978）前後S30型的演變，直到推出後繼車型和全面改款。在首次亮相後約一年，即昭和45年（1970）10月，當時主打量產的Z-L型加入了3速自動變速器規格。隔年3月，這個規格也被加到基本款的Z車型。同年進行了首次小改款，推出了240Z、240ZG和240Z-L。此後，在昭和48年10月進行的小改款時，停產了Z432和240Z系列。次年昭和49年

（1974）1月，推出了配備後座椅的Z2by2和Z-L2by2。昭和50年（1975）的小改款符合昭和50年的排放氣體規定。到了昭和51年（1976）的小改款時，不僅符合昭和51年的排放氣體規定，還推出了Z-T和Z-T2by2車型。

此外，當時的北美市場對「Datsun Sports 240Z」的人氣感到相當震驚。當時的S30型車款針對北美市場推出以6缸SOHC引擎（L20型）為基礎，搭載了排氣量擴大至2.4升的6缸SOHC引擎（L24型）的車型。這正是先前提到的專為北美市場出口的特定款式「240Z」。為了回應日本車迷對這個訊息的迴響，於昭和46年（1971）11月，這款車型在國內首次亮相。

搭載這款引擎的車型共有3種。首推的是裝有漂亮空力套件的240ZG（新車售價150萬日圓），其次是豪華規格的240Z-L（新車售價135萬日圓），以及基本款的240Z（新車售價115萬日圓）。裝備SU雙化油器的L24型引擎擁有當時國產跑車中頂尖的規格，最大輸出功率為150ps/5600rpm，最大扭矩為21.0kgm/4800rpm，同時也值得注

意的是它還適用於普通汽油。

在三個車型當中，最值得關注的莫過於專為日本國內市場開發的240ZG。其最主要的特點在於被稱為「G Nose（Aerodyna Nose）」的前端設計。除了採用FRP材質製作的Nose部件外，還裝配了頭燈罩和用於收納寬胎的FRP製超寬車輪罩。因此，車輛的整體寬度相對於240Z-L和240Z增加了60mm。當然，240ZG價格昂貴，被譽為高不可攀的存在。因此，基於S30型車款，打造了「240ZG規格」，以迎合最終用戶的需求。

240ZG的主要規格為全長×全寬×全高：4305×1690×1285mm，軸距：2305mm，傳動系統有5速手排和3速自排。該款車型裝配了尺寸為175HR14的子午線輪胎，這也是Fairlady Z系列首次使用子午線輪胎。車型型號標為「HS30H型」。空氣阻力係數Cd值為0.390，是當時跑車中排名頂尖的數值。最高速度為210km/h（普通的240Z為205km/h），擁有豪華旅行車的資質，同時擁有世界級的性能，這一點無可爭議。



門內部的開關手柄設置在相當低的位置。這是根據座位位置量身設計的。



由左至右排列的時鐘、電流錶&油錶、水溫錶&油壓計的三連儀錶。這款三連儀錶被延續到了現行的Fairlady Z車型中。

## 賽車場上的卓越表現 讓眾多車迷為之著迷

談到廣受國內外歡迎的S30型Fairlady Z時，不能忘記其在賽車場上的活躍。

日產推出了Datsun 240Z，作為接替P510 Bluebird 1600SSS參加拉力賽事的車型。首次亮相是在昭和45年秋天於英國舉行的RAC拉力賽。日產車隊和私人車隊各派遣了兩輛車參賽。最佳名次是開發兼駕駛的Rauno. Aaltonen奪得第7名。此後直至昭和49年，參與了薩法里拉力賽(Safari Rally)和歐洲世界拉力錦標賽。在昭和46年和48年的薩法里拉力賽中取得了冠軍等輝煌的成績。

然而，在日本國內的賽車場上也有出色表現。首次亮相是在昭和45年1月舉辦的鈴鹿300公里賽。三個月後舉辦的Race of Japan賽中，就取得了首次勝利。當時的賽車是搭載S20型引擎的Z432。同年7月，於全日本富士1000公里賽中，240Z也迎來了賽場初登場。而且，它在首戰中便取得了勝利。當時的車手是被稱為「槍先生」的黑澤元治與令和3年（2022年）3月過世的已故高橋國光。

日產的車隊以最強的陣容出戰，而私人車隊則為了打破其壟斷，不斷改進賽車。從昭和46年左右開始，主角的位置逐漸從Z432轉移到了240Z身上。賽車世界華麗而激烈，吸引許多車迷投入到這個充滿熱情的世界。



與座位相連的行李箱。也準備了用於固定行李的皮帶。



車燈、雨刷等開關等功能，為了操作方便，被集中在方向盤左側。

在昭和46年參加蒙特卡洛拉力賽的240Z。其中3輛車中有2輛獲獎，進一步提升Fairlady Z的名聲。





L24型引擎的進氣閥和排氣閥位於同一側。因此，其進氣歧管和排氣管也位於同一側。



車名的「Z」代表著「極致」「頂級」的含意。在車頭飾板上的「Z」徽章閃耀奪目。



根據排氣量，化油器從38mm擴大至46mm，裝配了兩個。



與方向盤相同，排檔桿也採用了全車通用的木製材料。

## 歷代Fairlady Z成為了警車

240ZG作為一款高速公路巡邏車也展現出卓越表現。它被配備在神奈川縣警局的高速公路交通警察隊。自昭和47年（1972）日產公司贈送給該隊開始，直到昭和55年役，行駛了3709,40公里。

警車有其獨特裝備，包括警報器、紅色警示燈、附有制動裝置的速度計、無線電、警察徽章、麥克風、保險桿揚聲器罩、副駕駛座位使用的額外後視鏡等。車型稱為「HS30型改」，引擎也經過調校。具體來說，進行了氣閥和化油器的擴大、排氣歧管拋光等改造，屬於全面的調整。

另外一件趣聞是，當240ZG高速公路巡邏車在現役時，神奈川縣警察局還配備了保時捷912警車。與搭載水平對向6缸引擎的911相比，912是四缸車型。值得一提的是，這款車目前在日本境內仍然存在。若幸運的話，或許可以在活動現場見證它的風采。

從240ZG開始的「警車規格的Fairlady Z」被傳承至S130型、Z31型、Z32型、Z33型，以及Z34型（NISMO規格）。換句話說，所有歷代Fairlady Z都有警車版本。因此，人們對最近亮相的RZ34版本警車也抱著很大的期待。



該車退役後曾被展示在神奈川縣警察局的交通安全中心，但於平成16年（2004）歸還給了日產公司。現今收藏在位於神奈川縣座間市的日產遺產收藏中心。